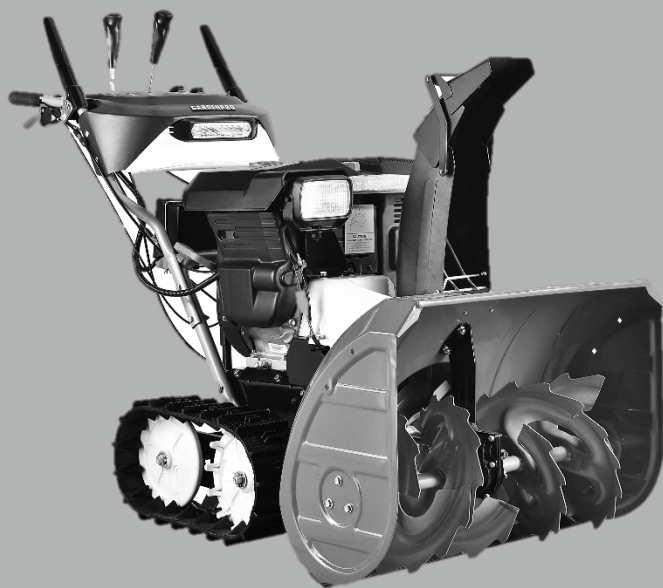


# REDVERG

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**СНЕГОУБОРЩИК ГУСЕНИЧНЫЙ  
REDVERG  
СЕРИЯ PROLine  
RD-SB76/15TBH**

1. ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩИЕ СТИКЕРЫ.



Вращающаяся крыльчатка



Вращающиеся части



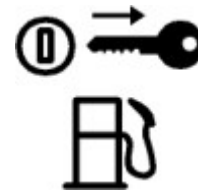
Токсичные газы



Горячие части



Огонь



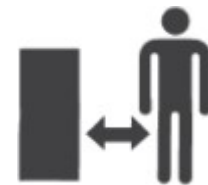
Выключатель топлива



Вращающийся шнек



Отлетающие частицы



Безопасная дистанция



Прочитать инструкцию



Выключить двигатель и удалить ключ до



**ВНИМАНИЕ:** Горячая поверхность. Не трогать!



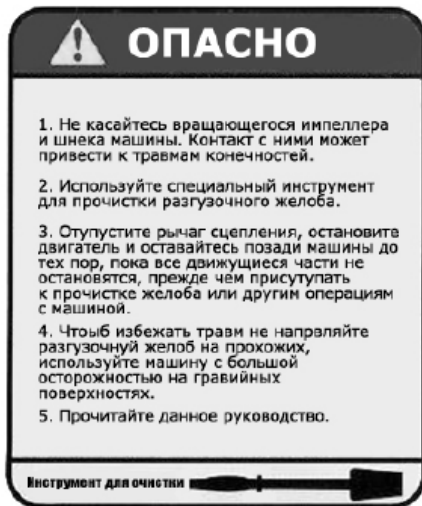
Надеть защитные очки.



Надеть защиту слуха



Надеть перчатки

**Внимание:**

1. Остерегайся вращающейся крыльчатки и ротора. Контакт с вращающимися частями может стать причиной повреждения конечностей.
- 2 Для очистки пользоваться специальным инструментом, приложенным к снегоочистителю.
3. Отключить сцепление, остановить двигатель и не притрагиваться к вращающимся частям до их полной остановки перед очисткой и обслуживанием машины. 4. Остерегайся отброшенных шнеком частей, снега, льда. Никогда не направлять выброс в сторону прохожих. Предусмотреть дополнительные предосторожности на гравийных покрытиях.
5. Прочитать инструкцию по использованию.

**Внимание:**

Берегись вращающихся частей. Береги руки, ноги, одежду от вращающихся частей ротора и крыльчатки.

**Внимание:**

Останови двигатель перед очисткой машины.

## 2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.



**ОПАСНО:** Снегоуборщик должен использоваться в соответствии с правилами, изложенным в данной инструкции. Неправильное или неосторожное использование снегоуборщика могут быть причиной серьезных аварий и повреждений. Неправильное или неосторожное использование снегоуборщика могут привести к повреждениям рук, ног и травмам отброшенными предметами. Несоблюдение инструкции по безопасности может стать причиной серьезной травмы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выхлопные газы двигателя, некоторые из их составляющих и некоторые компоненты машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как известно, вызывают рак и врожденные дефекты или другой вред для репродуктивной системы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Этот символ указывает на важные инструкции по технике безопасности, несоблюдение которых может поставить под угрозу личную безопасность и/или имущество оператора и других лиц. Прочтите и следуйте всем инструкциям в данном руководстве, прежде чем приступать к эксплуатации данного инструмента. Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам. Когда вы видите этот символ. **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Ваша ответственность:** Ограничьте использование этой машины лицами, которые не ознакомились и не следуют предупреждениям и инструкциям, приведенным в данном руководстве и на самой машине.

### **ВАЖНО!!!**

Снегоуборщик может стать причиной серьезных травм. Обязательно соблюдайте следующие инструкции по безопасности:

#### **2.1. Обучение.**

- Прочитать и следовать всем рекомендациям на снегоуборщик указанным в данной инструкции перед использованием машиной. Сохранить данную инструкцию для использования в будущем.
- Заранее разобраться в использовании снегоуборщика, его рычагах управления. Разобраться, как остановить двигатель в случае опасности быстро.
- Никогда не позволять использовать снегоуборщик детям до 14 лет. Все допущенные к управлению снегоуборщиком должны прочитать инструкцию и соблюдать ее правила.
- Никогда не позволять использовать снегоуборщик не обученному персоналу.
- Отбрасываемые предметы (снег, лед, камни и т.п.) могут стать причиной серьезных травм. Планируйте путь вашего снегоуборщика чтобы не избегать попадания предметов в прохожих и т.п.
- При работе снегоуборщика прохожие, дети, животные должны находиться как минимум в 25 метрах от машины. Остановите машину если кто-то приблизился ближе указанной дистанции.
- Примите предосторожности, чтобы не поскользнуться и не упасть во время использования снегоуборщика.

## **2.2. Подготовительные операции.**

- Тщательно осмотрите участок, где будет использоваться оборудование. Уберите все посторонние предметы, на которые могли бы наткнуться или которые могли бы быть отброшены шнеком / крыльчаткой.
- Всегда надевайте защитные очки или защитные щитки для глаз во время работы, а также при выполнении регулировки или ремонта, чтобы обеспечить защиту глаз. Отброшенные предметы могут привести к серьезным травмам глаз.
- Не используйте оборудование, не надев соответствующую зимнюю одежду. Избегайте одежды свободного покроя, которая может зацепиться за движущиеся части.
- Не носите украшения, длинные шарфы или свободную одежду, которая может запутаться в движущихся частях. Носите обувь, которая улучшит опору на скользких поверхностях.
- Используйте заземленный трехпроводной удлинитель и розетку для всех агрегатов с двигателями с электрическим запуском.
- Отрегулируйте высоту корпуса коллектора, при очистке поверхности из гравия или щебня.
- Перед запуском двигателя отключите сцепление и переведите в нейтральное положение.
- Никогда не пытайтесь производить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, когда это специально рекомендовано в руководстве по эксплуатации.
- Дайте двигателю и машине адаптироваться к температуре наружного воздуха, прежде чем приступать к уборке снега.
- Во избежание травм или материального ущерба соблюдайте крайнюю осторожность при заправке бензином. Бензин чрезвычайно легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Попадание бензина, который может воспламениться, на вас или вашу одежду может привести к серьезным травмам. Немедленно промойте загрязненный участок кожи и смените одежду.

### **Заправка топливом.**

- Используйте только подходящие ёмкости для бензина.
- Держите на расстоянии сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.
- Заправляйте топливный бак на открытом воздухе с особой осторожностью. Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
- Никогда не снимайте крышку бензобака и не добавляйте топливо, если двигатель еще горячий или работает.
- Перед заправкой дайте двигателю остыть не менее двух минут.
- Никогда не переполняйте топливный бак. Заполните бак не более чем до 1/2 дюйма ниже заливной горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
- Никогда не заполняйте контейнеры внутри транспортного средства или на платформе грузовика или прицепа пластиковым покрытием кузова. Перед наполнением всегда ставьте контейнеры на землю на достаточном удалении от машины.
- Когда это практически осуществимо, извлеките оборудование из грузовика или прицепа и заправьте его на земле. Если это невозможно, то заправляйте такое

оборудование на прицепе с помощью переносного контейнера, а не из форсунки бензонасоса.

- Постоянно держите форсунку в контакте с краем топливного бака или отверстием контейнера до завершения заправки. Не используйте фиксатор открытого положения запорного устройства форсунок.
- Установите крышку бензобака на место и надежно затяните.
- В случае разлива бензина удалите его с двигателя и оборудования. Переместите машину в другое место. Подождите 5 минут, прежде чем запускать двигатель.
- Никогда не храните машину или контейнер для топлива внутри помещений, где присутствует открытое пламя, искры или горелки (например, печь, водонагреватель, обогреватель помещений, сушилка для белья и т.д.)
- Перед помещением на хранение дайте машине остыть не менее двух минут.
- Если топливо пролилось на одежду, немедленно переоденьтесь.

#### **Общие правила при работе со снегоуборщиком.**

- Не прикасайтесь руками или ногами к вращающимся деталям, к корпусу шнека/крыльчатки или к желобу в сборе. Контакт с вращающимися частями может привести к серьёзным травмам. Всегда держитесь на расстоянии от выпускного отверстия.
- После удара о посторонний предмет остановите двигатель (мотор), отсоедините провод от свечи зажигания, отсоедините шнур от электродвигателя, тщательно осмотрите снегоуборщик на предмет любых повреждений и устраните повреждения перед повторным запуском и эксплуатацией снегоуборщика.
- Останавливайте двигатель всякий раз, когда вы покидаете рабочее положение, перед очисткой корпуса коллектора / крыльчатки или выпускного желоба, а также при выполнении любых ремонтных работ, регулировок или проверок.
- При чистке, ремонте или осмотре снегоуборочной машины заглушите двигатель и убедитесь, что коллектор/ крыльчатка и все движущиеся части остановились. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его на расстоянии от вилки во избежание случайного запуска двигателя.
- Рычаг управления шнеком/крыльчаткой является предохранительным устройством. Никогда не отключайте данную функцию. Это сделает работу машины небезопасной и может привести к травмам.
- Рычаги управления должны легко перемещаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в положение отключения при отпускании.
- Никогда не включайте машину при неисправных или отсутствующих защитных ограждениях и других защитных приспособлениях.
- Никогда не запускайте двигатель в помещении или в плохо проветриваемой зоне. Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода, смертоносный газ без запаха.
- Не работайте с машиной, находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Соблюдайте крайнюю осторожность при работе на гравийных поверхностях или их пересечении. Будьте внимательны к скрытым опасностям, следите за дорожным движением.
- Соблюдайте осторожность при смене направления движения и при работе на склонах.

- Спланируйте схему отбрасывания снега таким образом, чтобы он не попадал в окна, стены, автомобили и т.д. Это поможет предотвратить возможный материальный ущерб или травмы, вызванные попаданием снега.
- Никогда не направляйте желоб на людей или те участки, где попадание снега может вызвать повреждение имущества. Не допускайте нахождения в рабочей зоне детей и посторонних.
- Не перегружайте машину, пытаясь убирать снег слишком быстро.
- Никогда не эксплуатируйте машину в условиях плохой видимости или недостаточной освещенности. Всегда поддерживайте устойчивое положение и крепко держитесь за ручки. Никогда не переходите на бег.
- Отключайте питание шнека/крыльчатки при транспортировке или неиспользовании.
- Никогда не эксплуатируйте машину на высоких скоростях на скользких поверхностях. Смотрите вниз и назад и будьте осторожны при движении задним ходом.
- При наличии аномальной вибрации заглушите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его относительно двигателя. Тщательно осмотрите на предмет повреждений. Устраните любые повреждения перед запуском и эксплуатацией.
- Отключите все рычаги управления и заглушите двигатель, прежде чем покинуть рабочее положение. Подождите, пока шнек/ крыльчатка полностью остановятся, прежде чем прочищать желоб в сборе, производить какие-либо регулировки или проверки.
- Никогда не просовывайте руку в выпускные отверстия или коллектор. Всегда используйте прилагаемый инструмент для очистки, чтобы прочистить выпускное отверстие. Не прочищайте желоб в сборе при работающем двигателе. Выключите двигатель и оставайтесь в рабочем положении до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем устранять засор.
- Используйте только навесное оборудование и принадлежности, одобренные производителем (например, колёсные грузики, шины и т.д.).
- Никогда не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю.
- Если возникают ситуации, которые не описаны в данном руководстве, проявляйте осторожность и здравый смысл. Обратитесь за помощью в свой сервисный центр.

### **2.3. Очистка засорившегося жёлоба выброса снега.**

Контакт рук с вращающейся крыльчаткой внутри желоба является наиболее распространенной причиной травм, связанных со снегоуборочными машинами. Никогда не очищайте желоб руками.

#### **Чтобы очистить желоб:**

- **ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!**
- Подождите 10 секунд, чтобы убедиться, что лопасти крыльчатки перестали вращаться.
- Всегда используйте инструмент для чистки, а не свои руки.

### **2.4. Техническое обслуживание и хранение.**

- Никогда не отключайте предохранительные устройства. Регулярно проверяйте их функционирование. Обратитесь к разделам данного руководства, посвященным техническому обслуживанию и регулировке.

- Перед чисткой, ремонтом или осмотром машины переведите все рычаги управления в выключенное положение и заглушите двигатель. Подождите, пока шнек/ крыльчатка полностью остановятся. Отсоедините провод свечи зажигания и заземлите двигатель, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск.
- Регулярно проверяйте правильность затяжки болтов и шурупов, чтобы поддерживать машину в безопасном рабочем состоянии. Кроме того, визуально осмотрите машину на предмет каких-либо повреждений.
- Не изменяйте настройку регулятора двигателя и не разгоняйте двигатель слишком сильно.
- Пластины и башмаки снегоуборочных машин подвержены износу и повреждениям. Для обеспечения вашей безопасности часто проверяйте все компоненты и заменяйте их только оригинальными деталями производителя оборудования.
- **ВНИМАНИЕ!** "Использование деталей, которые не соответствуют оригинальным спецификациям оборудования, может привести к неправильной работе и поставить под угрозу безопасность!"
- Периодически проверяйте органы управления, чтобы убедиться, что они работают надлежащим образом, инструкции приведены в разделе данного руководства по эксплуатации.
- Сохраняйте или, при необходимости, заменяйте этикетки с инструкциями по технике безопасности.
- Никогда не храните машину с топливом в топливном баке внутри здания, где присутствуют источники воспламенения, такие как водонагреватели, обогреватели или сушилки для белья. Дайте двигателю остыть перед помещением на хранение в любой оболочке.
- Соблюдайте надлежащие законы и нормативные акты по утилизации в отношении газа, масла и т.д. для защиты окружающей среды.
- Перед хранением запустите машину на несколько минут, чтобы очистить ее от снега и предотвратить замерзание шнека/ крыльчатки.
- Никогда не храните машину или контейнер для топлива внутри помещений, где присутствует открытое пламя, искры или горелки (например, печь, водонагреватель, обогреватель, сушилка для белья и т.д.)
- Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации за надлежащими инструкциями по хранению в межсезонье.
- Если необходимо заменить ремни, свяжитесь с дистрибьютором или местным агентом. Не производите замену самостоятельно.
- Чтобы избежать серьезных травм или смерти, ни в коем случае не модифицируйте двигатель. Изменение настройки регулятора может привести к отказу двигателя и его работе на небезопасных оборотах. Никогда не изменяйте заводскую настройку регулятора двигателя.

## **2.5. Остаточные риски.**

Даже если машина используется по назначению, невозможно устранить все остаточные факторы риска. Следующие опасности могут возникнуть в связи с конструкцией машины:

- Повреждение легких при отсутствии противопылевой маски.
- Повреждение слуха при отсутствии надлежащей защиты.
- Вред здоровью по причине вибрации, если машина используется дольше, чем предусмотрено, а также при отсутствии надлежащего обслуживания.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Эта машина создает электромагнитное поле во время работы. Это поле может при некоторых обстоятельствах мешать активным или пассивным медицинским имплантатам. Чтобы снизить риск серьезных или смертельных травм, мы рекомендуем лицам с медицинскими имплантатами проконсультироваться со своим врачом и производителем медицинских имплантатов перед эксплуатацией этого оборудования.

### 3. ОБЩИЙ ВИД И ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ.



Рис.1

**ВНИМАНИЕ!** Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.

#### 4. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.

Снегоуборщик **RD-SB76/15ТВН** предназначен для уборки снега на больших площадях придомовых территорий, прилегающих территорий офисных и торговых центров, предприятий, заправок и др. Гусеничный привод снегоуборщика обеспечивает эффективное перемещение без пробуксовки и улучшенную манёвренность. А бесступенчатая (гидравлическая) трансмиссия позволяет переключать скорости движения плавно без остановки снегоуборщика. Пуск, реверс и останов выполняются гидроприводом значительно быстрее, чем другими приводами. Для удобства работы всё управление основными узлами расположено на панели управления.

#### 5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Характеристики	RD-SB76/15ТВН
Тип двигателя	4х тактный , 1 цилиндровый с воздушным охлаждением; LONCIN LC190FDC
Мощность двигателя	15 л.с
Объём двигателя	420 куб.см.
Объём топливного бака	6,0 л
Объём картера двигателя	1,1 л
Рабочая ширина снегозаборника	764 мм.
Высота снегозаборника	510 мм.
Число скоростей	Бесступенчатый
Способ запуска	Ручной/Аккумулятор 12В
Привод	Гусеничный
Дальность выброса снега	до 15 м
Жёлоб и дефлектор	Стальной.
Светодиодная фара	есть 2 шт.
Тип трансмиссии	Гидравлическая система
Дифференциал	есть
Управление одной рукой	есть
Подогрев рукояток	есть
Габаритные размеры в упаковке	1610x860x1150 мм
Вес нетто/брутто (примерный)	135/155 кг

#### Комплектация:



Рукоятки- 2шт.;  
 Срезные болты с гайками- 2 шт.;  
 Ключ зажигания – 2 шт.;  
 Свечной ключ с осью рычага- 1шт.;  
 Инструкция на двигатель- 1шт.;  
 Инструкция по эксплуатации оборудования- 1шт.

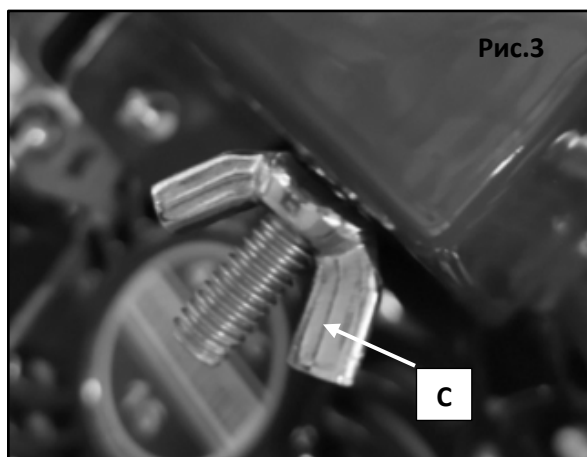
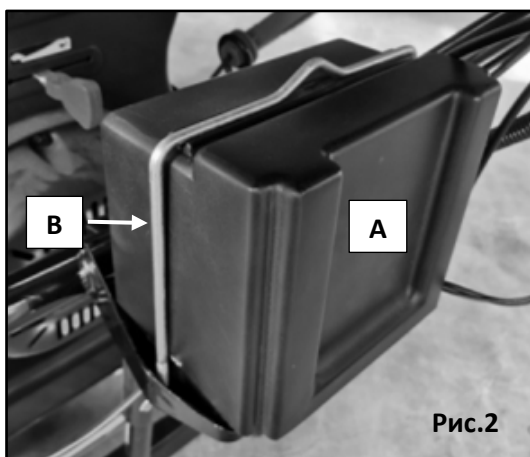
## 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА.

### 6.1. Сборка.

Машина поставляется почти полностью упакованной. При получении вам нужно установить только аккумулятор и руль.

Для установки аккумулятора:

- Снимите крышку батарейного отсека **(А)** (Рис.2), открутив барашковые гайки **(С)** (Рис.3).
- Подсоедините красный кабель к положительному полюсу «+», а черный - к отрицательному полюсу «-» (Рис.4).
- Установите крышку батарейного отсека на место и плотно закрепите ее серебряным стержнем **(В)** (Рис. 2).

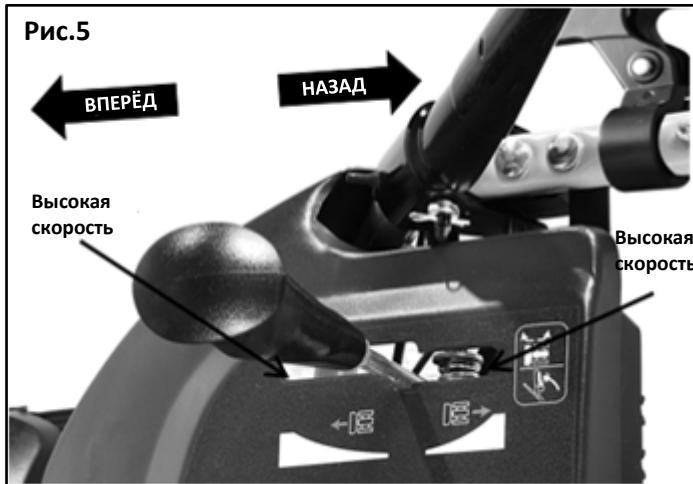


Используется аккумулятор 12 В/12 Ач.

## 6.2. Органы управления.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ознакомьтесь и следуйте всем инструкциям на машине и в руководстве(-ах), прежде чем приступать к эксплуатации данного инструмента.

### 6.2.1. Передний и задний ход.



Машина оснащена трансмиссией с плавным изменением передач.

- Нажатие рычага переключения передач вперед заставляет машину двигаться вперед, и чем дальше рычаг выдвинут вперед, тем выше скорость.
- Потяните рычаг переключения передач назад, и машина двинется назад, и чем дальше рычаг выдвинут назад, тем выше скорость (Рис.5).

### 6.2.2. Кнопка подкачки топлива (устанавливается не на всех двигателях).



- Нажмите 5 раз на кнопку подкачки топлива для подачи топлива непосредственно в карбюратор двигателя, это облегчает запуск в холодную погоду.

### 6.2.3. Управление воздушной заслонкой.



Орган управления воздушной заслонкой находится на задней панели двигателя и активируется вращением ручки по часовой стрелке.

Активация органа управления воздушной заслонкой закрывает воздушную заслонку на карбюраторе и помогает запуску двигателя.

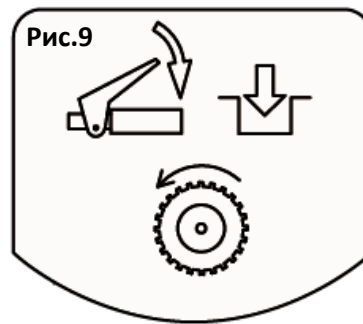
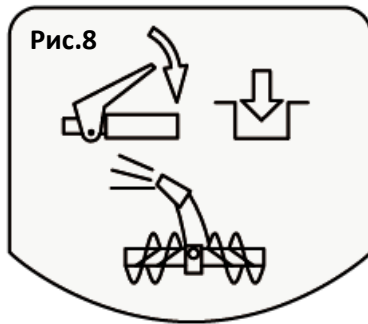
**ВНИМАНИЕ:** После прогрева двигателя (1-2 минуты) воздушную заслонку надо вернуть в начальное положение, иначе двигатель будет работать не устойчиво и быстро выйдет из строя.

### 6.2.4. Управление дроссельной заслонкой.



Орган управления дроссельной заслонкой расположен на двигателе. Он регулирует обороты двигателя и выключает двигатель (Рис.7).

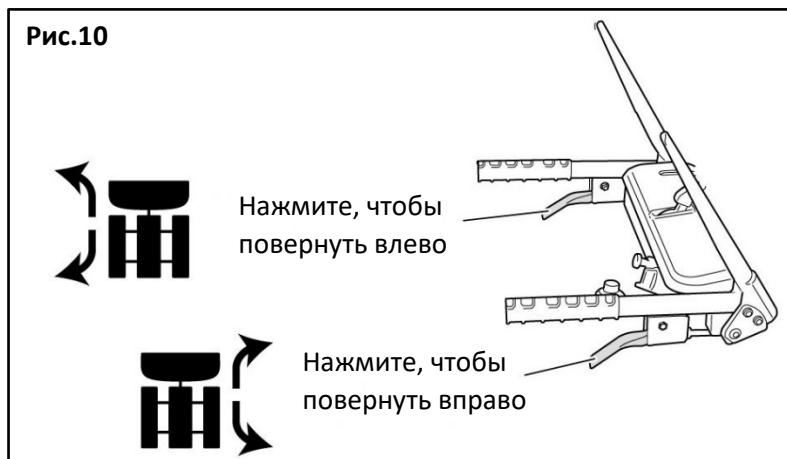
### 6.2.5. Управление шнеком и приводом.



Орган управления шнеком расположен на левой рукоятке. Прижмите рычаг управления к рукоятке, чтобы включить шнеки и начать уборку снега. Отпустите, чтобы остановить процесс (Рис.8).

Орган управления приводом расположен на правой рукоятке. Прижмите рычаг управления приводом к ручке, чтобы включить привод колес. Отпустите, чтобы остановить процесс (Рис.9).

### 6.2.6. Рулевое управление (дифференциал).

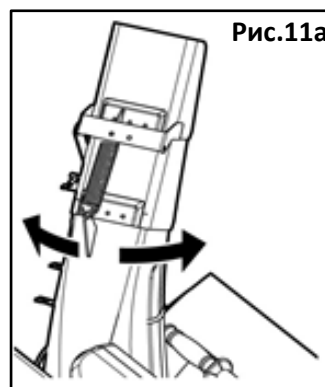


Рычаги рулевого управления открывают систему блокировки дифференциала для облегчения поворота машины (Рис.10).

Когда оба рычага дифференциала отпущены, снегоуборщик будет двигаться по прямой линии передним или задним ходом в зависимости от положения рычага переключения передач.

- Прижмите левый рычаг дифференциала к ручке, чтобы повернуть снегоуборщик влево.
- Прижмите правый рычаг дифференциала к ручке, чтобы повернуть снегоуборщик вправо.
- Прижмите оба рычага дифференциала к ручке, чтобы толкать снегоуборщик вперед или назад при выключенном двигателе.
- Не нажимайте и не отпускайте рычаги дифференциала частично. Всегда полностью нажимайте или полностью отпускайте рычаги.

### 6.2.7. Регулировка направления поворота жёлоба выброса снега.



Регулятор направления жёлоба расположен на левой ручке снегоуборщика (Рис.11). Чтобы изменить направление выброса снега, нажмите кнопку направления жёлоба следующим образом:

- Нажмите на кнопку справа, чтобы выполнить сброс вправо.
- Нажмите на кнопку слева, чтобы выполнить сброс влево (Рис.11a).

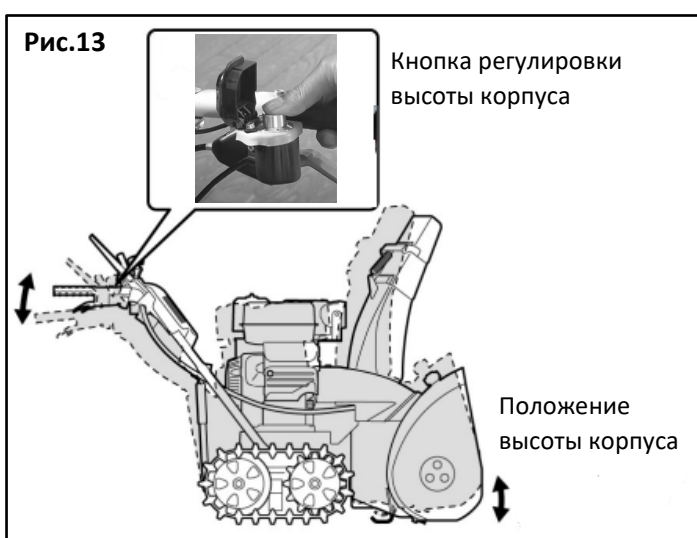
### 6.2.8. Регулировка дефлектора жёлоба.



Направлением дефлектора можно управлять с помощью рычага на панели (Рис.12).

- Толкните рычаг вперед, чтобы создать небольшой угол для дефлектора, предназначенный для работы на коротком расстоянии.
- Потяните рычаг назад, чтобы создать большой угол для дефлектора, предназначенный для дальних расстояний.

### 6.2.9. Регулировка высоты подъёма корпуса снегозаборника.



Используйте кнопку регулировки высоты для изменения высоты корпуса снегозаборника (Рис.13).

- Возьмитесь за ручку управления обеими руками и нажмите на кнопку правой рукой.
- Перемещайте ручку управления вверх или вниз по мере необходимости, чтобы получить желаемое положение снегозаборника по высоте.
- Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать высоту снегозаборника в нужном положении.

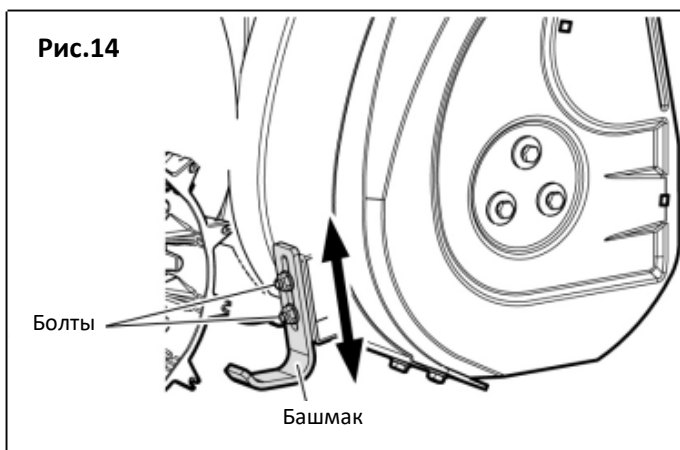
**НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ:** твердый снег или гладкое покрытие.

**СРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ:** Нормальное использование.

**ВЕРХНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ:** Глубокий снег или транспортировка снегоуборщика.

Если поднять ручку при нажатии на кнопку регулировки высоты, шнек может коснуться земли. При определенных условиях это может быть желательно для достижения максимального удаления снега с поверхности; однако убедитесь, что поверхность очень гладкая и покрыта льдом. В противном случае зубья шнека могут быть повреждены. В большинстве случаев используйте **СРЕДНЕЕ** положение, просто нажав на кнопку и оставив шнек лежать на земле, не поднимая ручку.

### 6.2.10. Регулировка положения башмаков.



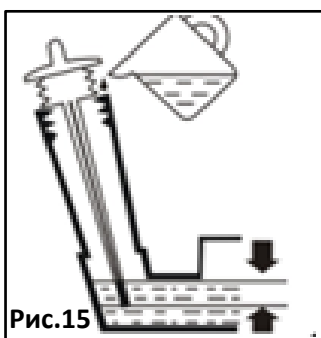
Устанавливайте башмаки в зависимости от состояния поверхности. Поднимите при работе на плотно утрамбованном снегу. Опустите при работе на поверхностях из гравия или щебня (Рис.14).

## 6.3. Подготовка снегоуборщика к эксплуатации.

### 6.3.1. Перед запуском.

#### Заправка моторным маслом.

Не запускайте двигатель до тех пор, пока он не будет заполнен моторным маслом. Без масла двигатель может быть серьезно поврежден.



- Установите машину на ровную поверхность.
- Вытяните щуп и проверьте уровень масла.
- Уровень масла должен находиться между отметками **“ВЫСОКИЙ”** и **“НИЗКИЙ”** (Рис.15).
- Используйте масло хорошего качества с маркировкой A.P.I. SF, SG или SH.
- Используйте масло **SAE 5W30**. При температурах ниже -18 °C используйте масло **SAE 0W30**
- Не используйте **SAE 10W40**.

#### Заправка топливом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Будьте предельно осторожны при обращении с бензином, поскольку он чрезвычайно легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Никогда не заправляйте машину топливом в помещении или при горячем или работающем двигателе. Держите на расстоянии сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.

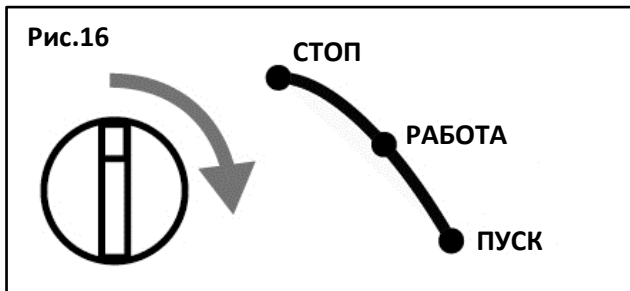
- Храните бензин в чистом, одобренном для использования контейнере и держите крышку на контейнере на месте.
- Убедитесь, что емкость, в которую вы наливаете бензин, чистая и не содержит ржавчины или других посторонних частиц.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Внутри отверстия для заливки топлива может находиться пластиковый фильтр.

- Всегда наполняйте топливный бак на открытом воздухе и используйте воронку или носик, чтобы предотвратить проливание.
- Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
- Никогда не заполняйте топливный бак полностью. Заполните бак до отметки 1/2 дюйма сверху, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
- Перед запуском двигателя обязательно вытрите пролитое топливо.

### 6.3.2. Запуск двигателя.

#### Выключатель двигателя.



Выключатель двигателя управляет системой зажигания. Ключ можно вставлять и извлекать только в том случае, если он повернут в положение **СТОП**.  
**СТОП**- остановка двигателя;  
**РАБОТА**- рабочее положение и для запуска с помощью ручного стартера (Рис.16);

**ПУСК**- используйте это положение для запуска двигателя с помощью аккумулятора 12В.

- Переведите рычаг переключения передач в среднее положение.
- Поверните топливный клапан во включенное положение. Убедитесь, что спускной краник карбюратора надежно закрыт.
- В холодную погоду или при холодном двигателе переведите воздушную заслонку в закрытое положение и переведите регулятор дроссельной заслонки в положение **FAST (БЫСТРО)**.
- Запуск двигателя.

#### Ручной запуск.

- Переведите выключатель двигателя в рабочее положение (**РАБОТА**).
- Слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните, чтобы запустить двигатель.
- Осторожно верните ручку стартера в исходное положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не допускайте, чтобы ручка стартера ударялась о двигатель. Аккуратно верните ее в исходное положение, чтобы предотвратить повреждение стартера. Не тяните за ручку стартера при работающем двигателе. Это может вызвать повреждение стартера.

#### Запуск с помощью электростартера.

Переведите выключатель двигателя в положение (**ПУСК**) и отпустите выключатель после запуска двигателя. Переключатель автоматически возвращается в рабочее положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите ключ зажигания и дайте стартеру остыть в течение 10 секунд, прежде чем снова включить его.

- После запуска дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут.
- Если воздушная заслонка была закрыта для запуска двигателя, постепенно переведите ее в открытое положение по мере прогрева двигателя. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение **SLOW (МЕДЛЕННО)**.

#### Прогревая двигатель, также прогрейте коробку передач следующим образом:

- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в среднем положении.
- Выжмите рычаг сцепления привода примерно на 30 секунд, чтобы прогреть трансмиссионную жидкость.

### 6.3.3. Остановка двигателя.

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, просто поверните переключатель двигателя в положение (**СТОП**).

В штатных условиях используйте следующую процедуру:

- Отпустите рычаги сцепления привода и шнека. Привод и механизм выброса снега прекратят работу.



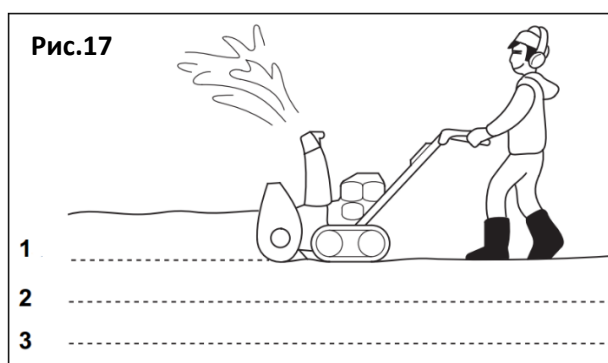
- Переведите рычаг переключения передач в среднее нейтральное положение.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение **SLOW (МЕДЛЕННО)**.
- Поверните выключатель двигателя в положение **(СТОП)**.
- Закройте топливный кран.

#### 6.4. Уборка снега.

- Для штатной эксплуатации переведите рычаг дроссельной заслонки в положение **FAST (БЫСТРО)**.
- Убедитесь, что рычаг сцепления привода шнека отпущен, и переместите рычаг переключения передач, чтобы выбрать желаемую скорость привода. Для уборки тяжелого или мокрого снега рекомендуется более высокая скорость движения по грунту. Для уборки глубокого или плотно утрамбованного снега рекомендуется использовать меньшую скорость движения по грунту.
- Только для моделей гусеничного типа: Установите высоту ковша снегозаборника в нужное положение.
- Отрегулируйте направление выброса с помощью переключателя управления желобом.
- Нажмите на рычаг привода шнека, шнек начнет вращаться, и машина будет убирать снег.
- Нажмите на рычаг привода, чтобы привести снегоуборщик в движение. Если рычаг переключения передач находится в положении **“F” (ВПЕРЕД)**, гидростатический привод будет толкать снегоуборщик вперед, когда вы нажимаете на рычаг сцепления привода. Когда оба рычага нажаты, рычаг сцепления привода блокирует рычаг сцепления шнека. Это освобождает вашу правую руку для управления другими органами машины. Отпускание рычага сцепления привода разблокирует рычаг сцепления шнека. Чтобы переместить снегоуборщик в другое место, используйте только рычаг сцепления привода. Отпустите как рычаг сцепления привода, так и рычаг сцепления шнека, а затем нажмите на рычаг сцепления привода.
- Отпустите оба рычага сцепления, чтобы прекратить уборку и движение.

#### Советы по уборке снега.

Для достижения наилучшей эффективности убирайте снег до того, как он затвердеет и превратится в лед. Не снижайте обороты двигателя во время уборки снега.

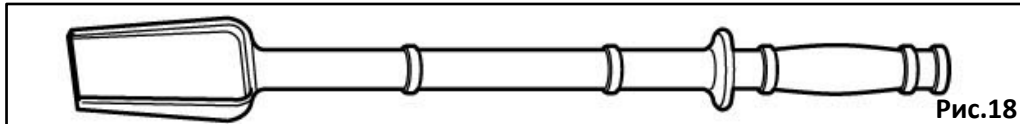


Советы по уборке твердого или глубокого снега:

- Уменьшите скорость движения передним ходом. Если этого недостаточно, используйте рычаг переключения передач для очистки от снега возвратно-поступательными движениями.
- Расчистите более узкую полосу. Сделайте несколько проходов шнеком, перекрывая расчищенные участки.
- Если глубина снега превышает высоту шнека, уберите его в несколько приемов, как показано на Рис.17.

### Инструмент для очистки снега.

Инструмент для очистки снега (Рис.18) с жёлоба и снегозаборника удобно крепится к задней части корпуса шнека с помощью держателя. Если во время работы жёлоб в сборе забился снегом и льдом, выполните следующие действия для безопасной очистки желоба в сборе и отверстия желоба.



- Отпустите оба рычага управления шнеком и приводом.
- Заглушите двигатель, вынув ключ зажигания.
- Перед устранением препятствия обязательно заглушите двигатель и убедитесь, что все вращающиеся детали полностью остановились. Снимите колпачок со свечи зажигания.
- Извлеките инструмент для очистки снега из зажима, который крепит его к задней части корпуса шнека.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Глушитель, двигатель и прилегающие поверхности нагреваются, и контакт с ними может вызвать ожоги. НЕ прикасайтесь к ним.

Заблокированный шнек или крыльчатка могут внезапно сдвинуться с места при устранении препятствия.

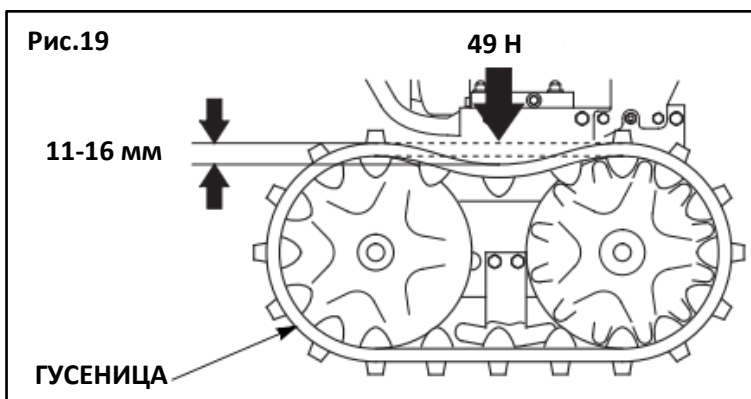
Внезапное движение шнека или крыльчатки может привести к серьезным травмам, если вы будете устранять засор руками.

Никогда не очищайте разгрузочный желоб или зону шнека руками и всегда заглушайте двигатель, снимайте колпачок со свечи зажигания и устраняйте засор с помощью специального инструмента.

- Используйте лопатообразный конец инструмента для удаления снега, чтобы удалить и зачерпнуть весь снег и лед, которые скопились в желобе и рядом с ним.
- После прочистки протрите инструмент насухо и закрепите его в держателе на задней стенке корпуса шнека, снова вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоуборщика.
- Находясь в положении оператора (за снегоуборщиком), включите на несколько секунд привод шнека, чтобы очистить желоб от оставшегося снега и льда.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

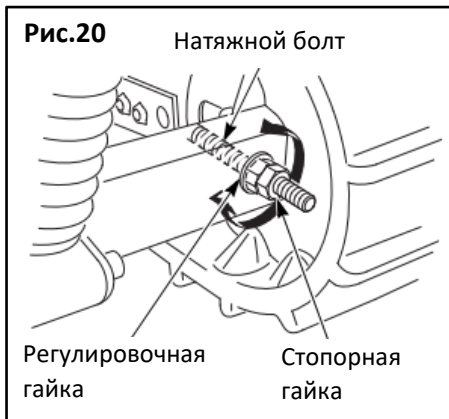
### 7.1. Регулировка гусениц.



Перед регулировкой убедитесь, что гусеницы чистые и сухие. Гусеницы не могут быть правильно отрегулированы, если они забиты снегом или мусором или покрыты льдом.

- Установив снегоуборщик на гусеницы, проверьте прогиб гусеницы, нажав в середине между колесами с усилием 49Н.

- При правильной регулировке прогиб гусеницы должен составлять: 11-16 мм.



- Ослабьте стопорные гайки левого и правого натяжных болтов на задней оси и поверните регулировочные гайки, чтобы правильно натянуть обе гусеницы (Рис. 20).
- После регулировки надежно затяните стопорные гайки.

**МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 21,5 Нм**

### 7.2. Проверка шнека и крыльчатки.

Проверьте шнек, корпус шнека, крыльчатку и срезные болты на наличие признаков повреждения или других неисправностей. Если какой-либо из срезных болтов сломан, замените их на те, которые поставляются в комплекте со снегоуборщиком.

Дополнительные срезные болты и гайки можно приобрести у дилеров.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Срезные болты сконструированы таким образом, чтобы ломаться под действием силы, которая в противном случае привела бы к повреждению деталей шнека и крыльчатки. Не заменяйте срезные болты обычными крепежными болтами.

### 7.3. Замена срезных болтов.

Всегда используйте сменные срезные болты правильного размера. Использование болтов неправильного размера может привести к повреждению вашего снегоуборщика (Рис. 21).



- Установите снегоуборщик на твердую, ровную поверхность.
- Переключите выключатель двигателя в положение ВЫКЛ. и снимите колпачок со свечи зажигания.
- Очистите шнек и крыльчатку от снега, льда или любых других посторонних материалов с помощью инструмента для очистки снега.
- Проверьте весь механизм очистки от снега.

- Замените все сломанные срезные болты. Надежно затяните.

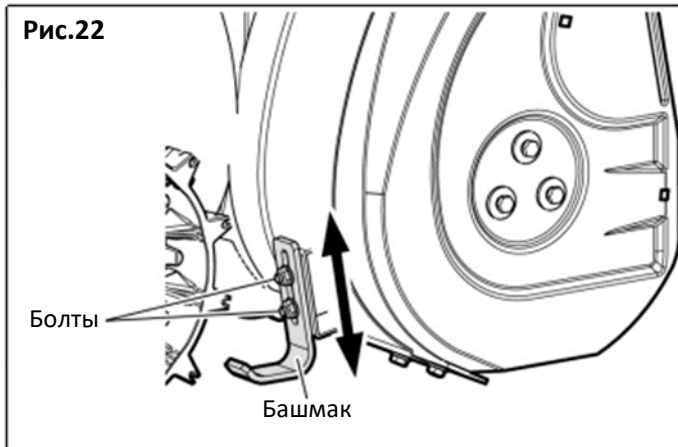
### 7.4. Регулировка башмаков и скребка.

Переключите выключатель двигателя в положение ВЫКЛ. и отсоедините колпачок свечи зажигания, чтобы случайно не запустить двигатель, когда вы будете находиться рядом со шнеком.

Башмаки установлены на задней части корпуса шнека.

#### Проверка на предмет износа.

- Поднимите корпус шнека с земли.
- Измерьте толщину правого и левого башмаков в их самом тонком месте.
- Замените башмак, если его толщина составляет менее 0,5 мм.



#### Регулировка.

- Установите снегоуборщик на ровную поверхность.
- Модели гусеничного типа:
- Нажмите на рычаг регулировки высоты шнека, надавите на ручку, чтобы поднять шнек от земли, а затем медленно опускайте шнек, пока башмаки не коснутся земли.

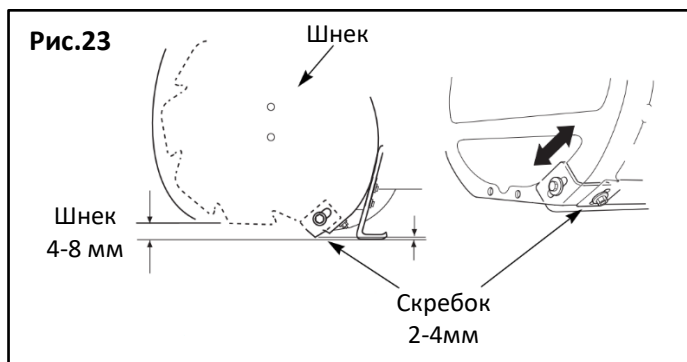
Ослабьте болты башмаков и отрегулируйте башмаки таким образом, чтобы получить высоту шнека, рекомендуемую для уборки снега. Отрегулируйте правый и левый башмаки одинаково. Снова затяните болты (Рис. 22).

#### Высота корпуса снегозаборника:

Обычные условия	4,0 - 8,0 мм
Гладкие, покрытые льдом поверхности	0 - 0,5 мм
Шероховатые или неровные поверхности	25,0 - 30,0 мм

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Работа на неровных поверхностях с высотой меньше рекомендуемой для снегозаборника, может привести к повреждению снегоуборщика.

- После регулировки поднимите снегозаборник от земли, а затем медленно опустите и убедитесь, что оба башмака одновременно касаются земли.

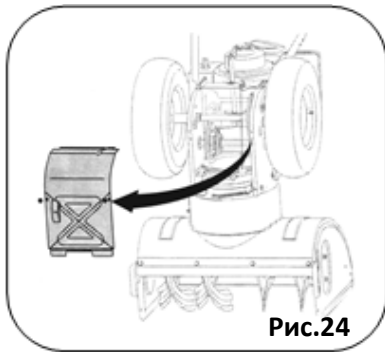
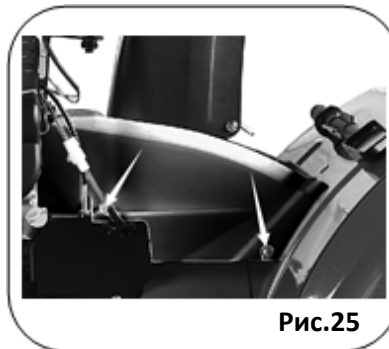


- Проверьте высоту скребка и при необходимости отрегулируйте его (Рис. 23).
- Высота скребка: 2,0-4,0 мм.
- Отрегулируйте скребок равномерно с обеих сторон так, чтобы он располагался параллельно земле.

- Обязательно затяните болты и гайки скребка после выполнения регулировок.

**МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ:** Болты скребка - 25,1 Нм; Гайки-26,5 Н.м

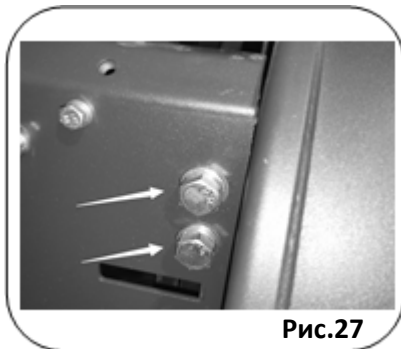
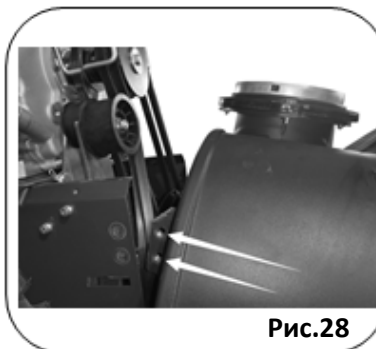
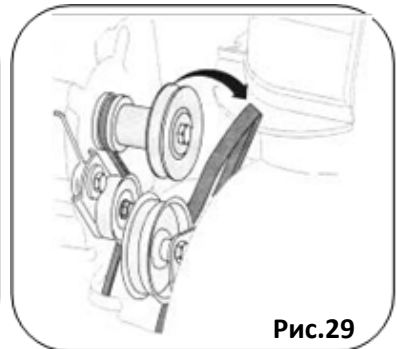
### 7.5. Замена ремня привода шнека.


**Рис.24**

**Рис.25**

**Рис.26**

Чтобы снять и заменить ремень привода шнека вашего снегоуборщика, действуйте следующим образом:

- Перед заменой слейте бензин из снегоуборщика;
- Снимите нижнюю крышку с нижней стороны снегоуборщика, открутив два винта, которыми она крепится (Рис.24);
- Снимите крышку ремня в передней части двигателя, открутив четыре винта (Рис.25);
- Снимите скобу защиты ремня, открутив два винта (Рис.26);


**Рис.27**

**Рис.28**

**Рис.29**

**Рис.30**

- Ослабьте винт, фиксирующий коробку передач и корпус. Нажмите на ручку вниз, чтобы немного отодвинуть коробку передач от корпуса (Рис.27 и 28);
- Снимите ремни привода шнека со шкива двигателя и выньте их из ременной шкива (Рис.29);
- Возьмите новые ремни и сначала вставьте их в ременной шкив (Рис.30);

- Нажмите на рычаг управления шнеком и надавите на коробку передач, чтобы зафиксировать ее, затем привинтите на место;
- Натяните ремни на шкив двигателя в нужном положении;
- Установите скобу защиты ремня обратно. Отрегулируйте положение скобы защиты ремня. Убедитесь, что ремни соприкасаются со скобой ремня в режиме ожидания, и не прикасаются к скобе ремня при включенном рычаге управления шнеком;

- Запустите машину, чтобы проверить натяжение ремня, и отрегулируйте тросы, чтобы убедиться, что ремень натянут должным образом;
- Наконец, установите на место крышку ремня и нижнюю крышку.

**7.6. Замена приводного ремня.**

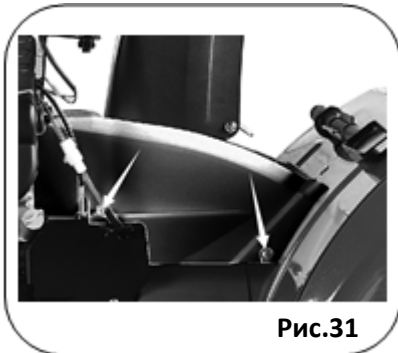


Рис.31



Рис.32

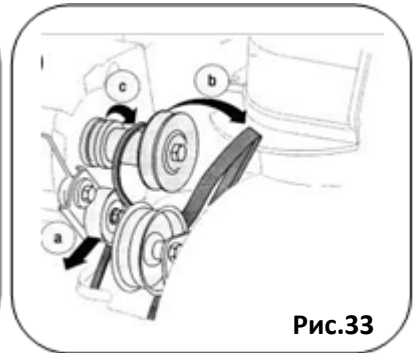


Рис.33

Чтобы снять и заменить ремень привода шнека вашего снегоуборщика, действуйте следующим образом:

- Перед заменой слейте бензин из снегоуборщика;
- Снимите крышку ремня в передней части двигателя, открутив четыре винта (Рис.31);
- Снимите скобу защиты ремня, открутив два винта (Рис.32);
- Снимите ремни привода шнека только со шкива двигателя. Затем смотайте приводной ремень со шкива двигателя (Рис.33);

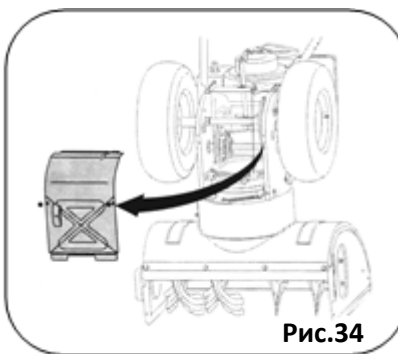


Рис.34

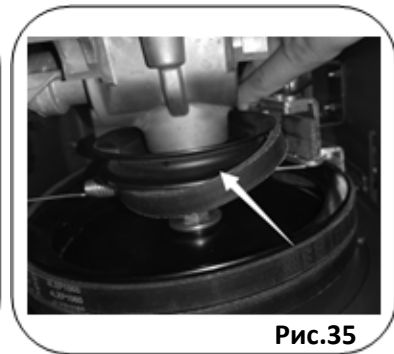


Рис.35

- Осторожно поверните снегоуборщик вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите нижнюю крышку с нижней стороны снегоуборщика, открутив два винта, которыми она крепится (Рис.34);

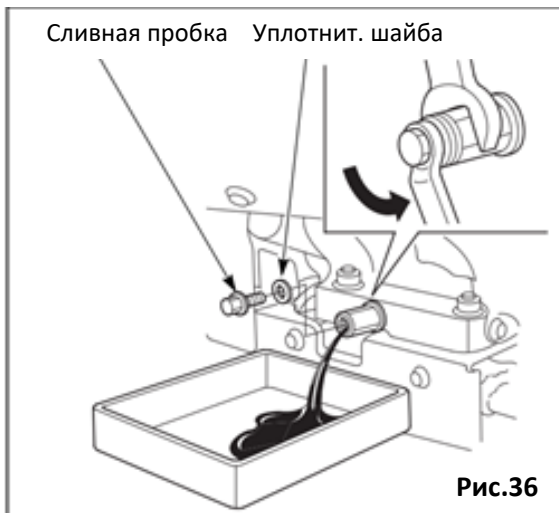
- Нажмите на рычаг управления приводом, чтобы отпустить тормоз ремня, затем вытяните приводной ремень из ременного шкива и извлеките его (Рис.35);
- Возьмите новый ремень и сначала вставьте его в шкив двигателя;
- Наденьте приводной ремень обратно на ременный шкив (Рис.35);
- Установите нижнюю крышку. И осторожно поставьте машину ровную поверхность;
- Натяните ремни на шкив двигателя в нужном положении;
- Установите скобу защиты ремня обратно. Отрегулируйте положение скобы ремня. Убедитесь, что ремни соприкасаются со скобой ремня в режиме ожидания, и не прикасаются к скобе ремня при включенном рычаге управления шнеком;
- Запустите машину, чтобы проверить натяжение ремня, и отрегулируйте тросы, чтобы убедиться, что ремень натянут должным образом;
- Наконец, установите крышку ремня.

### 7.7. Обслуживание редуктора.

Корпус редуктора шнека был заполнен смазкой и герметизирован на заводе. При разборке по какой-либо причине смажьте новой смазкой.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не переполняйте корпус редуктора. Это может привести к повреждению уплотнений. Убедитесь, что на вентиляционной пробке нет смазки и ничто не препятствует сбросу давления.

### 7.8. Замена моторного масла.



Слейте масло, пока двигатель еще теплый, чтобы обеспечить быстрый и полный слив.

- Установите снегоуборщик на ровную поверхность.
- Поместите подходящую емкость под двигатель (с правой стороны) для сбора отработанного масла, затем снимите крышку маслоналивной горловины и сливную пробку (Рис. 36).

Чтобы избежать ослабления удлинителя сливной пробки, удерживайте его ключом на 17 мм, одновременно ослабляя сливную пробку ключом на 10 мм.

- Дайте отработанному маслу полностью стечь в одобренный контейнер, установите сливную пробку на место с помощью новой уплотнительной шайбы, а затем надежно затяните ее.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Неправильная утилизация моторного масла может нанести вред окружающей среде. Если вы меняете масло самостоятельно, пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло надлежащим образом. Слейте его в герметичный контейнер и доставьте в центр утилизации. Не утилизируйте его с бытовыми отходами, не выливайте на землю и не сливайте в канализацию.



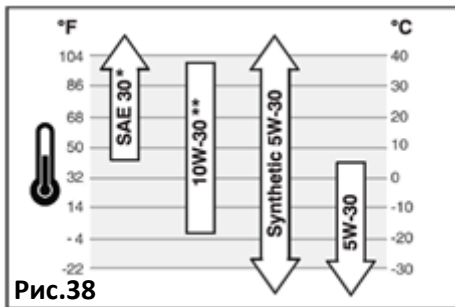
- При работающем двигателе залейте рекомендуемое масло до верхнего предела, указанного на щупе (Рис.37). Не вкручивайте щуп при проверке уровня масла. Не переливайте через край.

Максимальный объем масла: 1,1 л

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запуск двигателя с низким уровнем масла может привести к повреждению двигателя. Гарантия на этот тип повреждений не распространяется.

- Надежно установите на место крышку маслоналивной горловины.

### Рекомендации по выбору моторного масла.

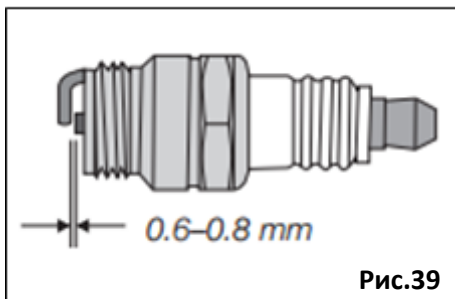


Масло является основным фактором, влияющим на производительность и срок службы. Используйте масло для 4-тактных двигателей с моющими присадками (Рис.38).

Для общего использования рекомендуется SAE 5W-30. Вязкость масла по стандарту SAE и эксплуатационная классификация указаны на этикетке API на контейнере с маслом. Рекомендуется использовать масло категории API не ниже SJ (или эквивалентное).

### 7.9. Обслуживание свечи зажигания.

Для обеспечения правильной работы двигателя свеча зажигания должна иметь надлежащий зазор и не иметь отложений. Если двигатель работал, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны и не прикасайтесь к глушителю.



- Снимите колпачок свечи зажигания.
- Очистите от грязи основание свечи зажигания.
- Извлеките свечу зажигания с помощью гаечного ключа, входящего в комплект поставки.
- Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если электроды изношены или изолятор имеет сколы, трещины и загрязнения.

- Измерьте зазор свечи с помощью калибра. Отрегулируйте по мере необходимости, осторожно согнув боковой электрод, он должен составлять 0,6-0,8 мм (Рис.39).
- Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи зажигания находится в хорошем состоянии, и вставьте свечу зажигания вручную, чтобы предотвратить срыв резьбы.
- После установки свечи зажигания затяните ее гаечным ключом, чтобы сжать шайбу. Если у вас нет динамометрического ключа, установите новую свечу зажигания и затяните на 1/2 оборота после установки, чтобы сжать шайбу. При повторной установке использованной свечи зажигания затяните на 1/8-1/4 оборота после установки свечи зажигания на место.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно затянутая свеча зажигания может сильно нагреться и повредить двигатель.

Используйте только подходящую свечу зажигания или ее эквивалент. Свечи зажигания с неправильной тепловой характеристикой могут привести к повреждению двигателя. Дайте двигателю остыть перед извлечением свечи зажигания, чтобы избежать повреждения резьбы свечи зажигания в головке блока цилиндров.

### 7.10. Частота вращения двигателя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Во избежание серьезных травм или смерти, НЕ модифицируйте двигатель каким-либо образом, изменение настроек регулятора может привести к работе двигателя и оборудования на небезопасных скоростях. Никогда не изменяйте заводскую настройку регулятора двигателя. Запускать двигатель на оборотах, превышающих заводскую установку, опасно.



### 7.11. График технического обслуживания.

Операция по обслуживанию		При каждом использовании	Каждый год		Первый месяц или 20 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов	Каждые 4 года
			Перед операцией	Перед помещением на хранение				
Моторное масло	Проверить уровень	●						
	Заменить		●(4)		●	●(4)		
Свеча зажигания	Проверить-отрегулировать		●(4)					
	Заменить						●	●
Башмаки шнека и скребок	Проверить-отрегулировать	●	●(4)					
Гусеница	Проверить-отрегулировать		●(4)		●			
Колеса	Проверить состояние и давление в шинах	●		●				
Срезные болты шнека и воздуходувки	Проверить	●						
Болты, гайки, крепежные детали	Проверить	●						
Кабель управления направляющей желоба	Проверить-отрегулировать		●(2) (4)		●(2) (4)			
Тросик сцепления шнека	Проверить-отрегулировать		●(2) (4)		●(2) (4)			
Тросик сцепления привода	Проверить-отрегулировать		●(2) (4)		●(2) (4)			
Рычаг регулировки высоты	Проверить движение		●(2) (4)					
Ремень привода шнека	Проверить-отрегулировать		●(2) (3) (4)		●(2) (3) (4)			
Приводной ремень	Проверить-отрегулировать		●(2) (3) (4)		●(2) (3) (4)			
Аккумулятор	Проверить напряжение	Зарядить, если напряжение меньше 12,9 В.						
	Зарядить		●	●				

- (1) В случае профессионального коммерческого применения регистрируйте часы работы, чтобы определить надлежащие интервалы технического обслуживания.
- (2) Эти изделия должны обслуживаться вашим дилером, если только у вас нет надлежащих инструментов и вы не являетесь специалистом в области механики.
- (3) Проверить ремень на предмет износа или повреждений. Заменить ремень на новый, если он изношен или поврежден.
- (4) При интенсивном использовании эти детали могут потребовать более частого осмотра и замены.

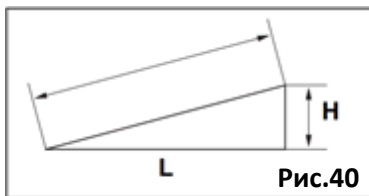
Несоблюдение этого графика технического обслуживания может привести к неисправностям, на которые не распространяется гарантия.

## 8. ТРАНСПОРТИРОВКА.

### 8.1. Перед погрузкой.

- Погрузка снегоуборочной машины на прицеп должна производиться на твердой, ровной поверхности.
- Используйте погрузочную рампу, которая достаточно прочна, чтобы выдержать общий вес снегоуборочной машины и оператора.
- Грузовая рампа должна быть достаточно длинной, чтобы ее наклон составлял 15 градусов (27%) или меньше (Рис.40).

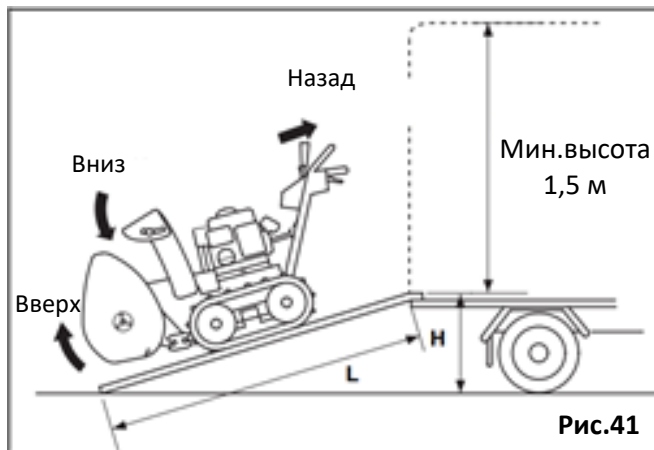
Длина рампы (L)	2,5 м	3,0 м	3,5 м
Высота (H)	65 см	75 см	90 см



- Если кузов грузовика имеет низкую крышу или габаритную высоту менее 5 футов (1,5 м), опустите разгрузочный дефлектор для улучшения зазора или снимите разгрузочный желоб в сборе.

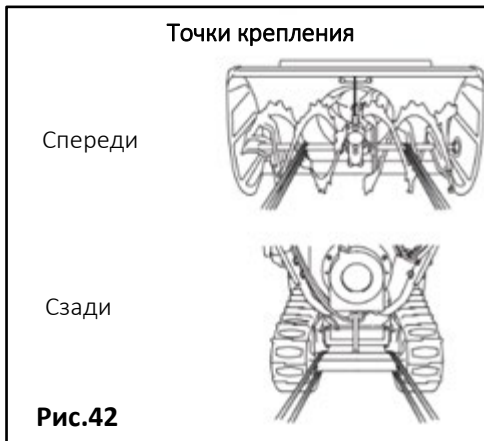
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива. Двигатель может заглохнуть на рампе, если в баке недостаточно топлива.

### 8.2. Погрузка.



- Поднимите шнек в верхнее положение.
- Запустите двигатель и отведите снегоуборочную машину назад по линии погрузочной рампы.
- Поднимите снегоуборщик по погрузочной рампе (Рис. 41). Будьте осторожны, чтобы не задеть разгрузочный желоб или другие части машины.

- После того как снегоуборщик окажется в грузовике, заглушите двигатель и поверните топливный кран в положение ВЫКЛ. Это предотвратит риск переполнения карбюратора и уменьшит вероятность утечки топлива.


**Рис.42**

- Привяжите снегоуборщик веревкой или ремнями и заблокируйте протекторы. Закрепите веревку или ремни на расстоянии от органов управления и тросов (Рис.42).
- Опустите корпус шнека так, чтобы башмаки упирались в пол автомобиля.
- Не привязывайте веревкой или ремнями сильнее, чем необходимо, чтобы предотвратить повреждение снегоуборщика.

## 9. ХРАНЕНИЕ.

### Подготовка к хранению.

Правильная подготовка к хранению необходима для того, чтобы ваша снегоуборочная машина работала безотказно и имела надлежащий внешний вид. Следующие действия помогут предотвратить повреждение и ухудшение внешнего вида вашего снегоуборщика от образования ржавчины и коррозии, а также облегчат запуск двигателя при следующем использовании снегоуборщика.

### Очистка.

- Промойте корпус шнека и гусеницы с помощью садового шланга. Протрите остальную часть снегоуборщика влажной тряпкой.
- После высыхания снегоуборщика восстановите поврежденное красочное покрытие.
- Следуйте рекомендациям по смазке, приведенным в разделе "Техническое обслуживание" данного руководства.

### Топливо.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В зависимости от региона, в котором вы эксплуатируете свое оборудование, топливо может быстро портиться и окисляться. Порча топлива и окисление могут произойти всего за 30 дней и могут привести к повреждению карбюратора и/или топливной системы. Проконсультируйтесь с вашим дилером по техническому обслуживанию относительно местных рекомендаций по хранению.

При хранении бензин окисляется и портится. Старый бензин затрудняет запуск двигателя и оставляет отложения смолы, которые засоряют топливную систему. Если бензин в вашем снегоуборщике испортился во время хранения, вам может потребоваться обслуживание или замена карбюратора и других компонентов топливной системы. Время, в течение которого бензин может оставаться в вашем топливном баке и карбюраторе, не вызывая функциональных проблем, зависит от таких факторов, как смесь бензина, температура хранения и от того, частично или полностью заполнен топливный бак. Воздух в частично заполненном топливном баке способствует ухудшению качества топлива. Хранение при очень высокой температуре ускоряет порчу топлива. Проблемы с порчей топлива могут возникнуть в течение нескольких месяцев или даже раньше, если бензин не был свежим, когда вы заполняли топливный бак.

Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или проблемы с работой двигателя, возникшие в результате небрежной подготовки к хранению.

Вы можете продлить срок хранения топлива, добавив стабилизатор топлива, разработанный специально для этой цели, или вы можете избежать проблем с порчей топлива, опорожнив топливный бак и карбюратор.

### Добавление стабилизатора топлива для продления срока хранения топлива.

При добавлении стабилизатора топлива наполните топливный бак свежим бензином. Если бак заполнен только частично, воздух в нем будет способствовать порче топлива во время хранения. Если вы храните емкость с бензином для заправки, убедитесь, что в ней содержится только свежий бензин.

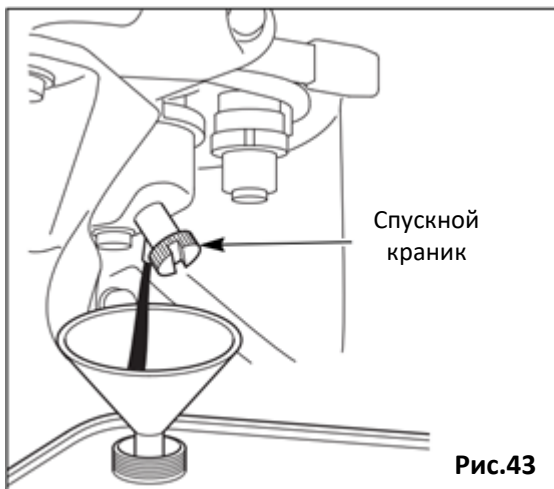
Добавьте стабилизатор топлива, следуя инструкциям производителя.

После добавления стабилизатора топлива запустите двигатель на открытом воздухе и дайте ему поработать в течение 10 минут, чтобы убедиться, что обработанный бензин заменил необработанный бензин в карбюраторе.

Проводите обслуживание в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Время хранения	Рекомендуемая процедура обслуживания для предотвращения проблем при запуске
Менее 1 месяца	Залейте свежий бензин, чтобы предотвратить накопление влаги.
1-3 месяца	Залейте свежий бензин и добавьте стабилизатор бензина в соответствии с инструкциями производителя. Закройте топливный кран и опорожните карбюратор (см. ниже).
Более 3 месяцев	Опорожните топливный бак и карбюратор (см. ниже).

### Опорожнение топливного бака и карбюратора.



- Поместите одобренный контейнер для бензина под карбюратор и используйте воронку, чтобы избежать разлива топлива.
- Закройте топливный кран.
- Ослабьте спускной краник карбюратора, чтобы опорожнить карбюратор. Чтобы слить топливо из бака, откройте топливный кран. Опорожняйте карбюратор до тех пор, пока топливный бак не опустеет (Рис.43).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Контакт с бензином может вызвать повреждение шин и гусениц. Если бензин прольется на эти компоненты, тщательно промойте их водой с мылом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен. При обращении с топливом вы можете получить ожоги или другие серьезные травмы.

- Храните топливо на расстоянии от источников тепла, искр и пламени.
- Перед заправкой заглушите двигатель и дайте ему остыть.
- Заправляйте топливный бак только на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте разлитое топливо.
- После слива затяните спускной краник и закройте топливный кран.
- Снимите отстойник для топлива. Не снимайте уплотнительное кольцо. Убедитесь, что уплотнительное кольцо правильно установлено и находится в исправном состоянии. Если необходимо заменить уплотнительное кольцо, обратитесь к своему официальному дилеру.

- Вылейте содержимое отстойника в подходящую емкость. Очистите отстойник. Установите отстойник на место и надежно затяните.

#### **Моторное масло.**

- Замените моторное масло.
- Извлеките свечу зажигания.
- Налейте в цилиндр чайную ложку чистого моторного масла.
- Несколько раз медленно потяните за тросик стартера, чтобы распределить масло.
- Установите свечу зажигания на место.
- Медленно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем осторожно верните рукоятку стартера на место. Это закроет клапаны, чтобы влага не могла попасть в цилиндр двигателя.

#### **Обслуживание аккумулятора.**

Если снегоуборщик будет храниться в течение длительного времени, извлеките аккумулятор и храните в сухом прохладном месте.

Заряжайте аккумулятор каждые 6 месяцев или при напряжении менее 12,9 В. Заряжайте каждый год перед эксплуатацией и перед хранением.

#### **Извлечение / Зарядка / Установка аккумулятора.**

Следует использовать имеющееся в продаже 12-вольтовое зарядное устройство, мощность которого можно настроить на 2 ампера или меньше. Рекомендуется использовать автоматическое зарядное устройство.

- Снимите крышку батарейного отсека, сначала открутив две барашковые гайки снизу. Потяните крышку вверх.
- Отсоедините отрицательный (-) кабель от отрицательной (-) клеммы аккумулятора, а затем отсоедините положительный (+) кабель от положительной (+) клеммы аккумулятора.
- Подсоедините положительный кабель зарядного устройства (+) к положительной клемме аккумулятора (+), а отрицательный кабель зарядного устройства (-) - к отрицательной клемме аккумулятора (-).
- Заряжайте аккумулятор в течение 5-10 часов при напряжении 1,4 А.
- Установите аккумулятор в порядке, обратном снятию.
- Установите крышку батарейного отсека, совместив стержень с барашковыми гайками.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Неправильно утилизированный аккумулятор, может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда соблюдайте местные правила утилизации батарей.

#### **Замена предохранителя.**



Рис.44

Откройте крышку держателя предохранителя и извлеките предохранитель. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же типа и номинальной мощности (Рис.44).

### Меры предосторожности при хранении.

- Если ваш снегоуборщик будет храниться с бензином в топливном баке и карбюраторе, важно снизить опасность воспламенения паров бензина. Выберите хорошо проветриваемое место для хранения вдали от любых источников пламени, таких как печи, водонагреватели или сушилки для белья. Также избегайте любых мест, где хранятся образующие искры электродвигатели или работают электроинструменты.
- По возможности избегайте мест хранения с высокой влажностью, которые способствуют появлению ржавчины и коррозии.
- Если из топливного бака не слито все топливо, оставьте топливный кран в закрытом положении, чтобы уменьшить вероятность утечки топлива.
- Установите снегоуборщик на ровную поверхность. Наклон может привести к утечке топлива или масла.
- Когда двигатель и выхлопная система полностью остынут, накройте снегоуборщик, чтобы защитить его от попадания пыли. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить или расплавить некоторые материалы. Не используйте в качестве пылезащитного чехла пластик. Непористое покрытие задерживает влагу вокруг двигателя, способствуя появлению ржавчины и коррозии.

### Подготовка к эксплуатации после хранения.

- Проверяйте свой снегоуборщик, как описано в разделе “ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ”.
- Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните бак свежим бензином. Если вы храните емкость с бензином для заправки, убедитесь, что в ней содержится только свежий бензин. Бензин со временем окисляется и портится, что приводит к затруднениям при запуске.
- Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель может ненадолго задымиться при запуске. Это нормально.

## 10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

Проблемы	Возможная причина	Устранение
Стартер работает, но двигатель не запускается	Дроссельная заслонка находится в не правильном положении.	Дроссельная заслонка должна быть в положении FAST (БЫСТРО)
	Воздушная заслонка находится в не правильном положении.	Воздушная заслонка должна находиться в положении OFF (ВЫКЛ) для горячего запуска. Воздушная заслонка должна находиться в положении ON (ВКЛ) для холодного запуска.
	Топливный кран закрыт. Засорен отстойник.	Откройте топливный кран. Проверьте отстойник на предмет загрязнений.
	Несвежее или старое топливо.	Убедитесь, что в баке есть свежее топливо. Опорожните карбюратор и отстойник.
	Снят колпачок со свечи зажигания. Неправильный зазор между электродами или отложения в зазоре свечи	Убедитесь, что колпачок подсоединен. Убедитесь, что на свече зажигания нет отложений и имеется надлежащий зазор.

	зажигания.	
Двигатель выдает низкую мощность.	Слишком высокая скорость движения по мокрому глубокому снегу создает чрезмерную нагрузку на двигатель.	Убирайте снег с меньшей скоростью.
	Рычаг дроссельной заслонки не находится в положении FAST (БЫСТРО)	Всегда переводите дроссельную заслонку в положение FAST (БЫСТРО) при уборке снега.
	Мокрый, глубокий снег создает чрезмерную нагрузку на двигатель.	Уменьшите полосу уборки снега.
	Желоб для выброса снега забит.	Очистите желоб.
	Колпачок свечи зажигания не закреплен. Неправильный зазор между электродами или отложения на электродах.	Убедитесь, что свеча зажигания надежно подсоединена. Убедитесь, что на свече зажигания нет отложений и имеется надлежащий зазор.
	Несвежее или старое топливо.	Добавьте свежего топлива. Опорожните карбюратор и отстойник.
Двигатель работает, но снегоуборщик не двигается.	Рычаг сцепления привода находится в выключенном положении.	Переведите рычаг во включенное положение.
	Рычаг переключения передач находится в среднем, нейтральном положении.	Переведите рычаг переключения передач в положение "F" или "R".
	Механизм рычага сцепления привода или трос не работают должным образом.	Обратитесь к дилеру по обслуживанию.
	Приводной ремень изношен, поврежден или отсутствует на шкивах.	Замените ремень или обратитесь к дилеру по техническому обслуживанию.
Уборка снега не осуществляется	Рычаг сцепления шнека находится в выключенном положении.	Переведите рычаг во включенное положение.
	Предохранительные болты сломаны.	Замените сломанные болты.
	Желоб для выброса снега забит. Посторонний предмет, препятствующий вращению шнека.	Очистите желоб. Удалите посторонний предмет.
	Ремень изношен, не закреплен на шкивах или установлен неправильно.	Замените ремень или обратитесь к дилеру по техническому обслуживанию.
Снег не выбрасывается должным образом.	Шнек вращается слишком медленно.	Удерживайте дроссельную заслонку в положении FAST (БЫСТРО)
	Мокрый, глубокий снег трудно поддается уборке.	Уменьшите полосу или скорость уборки снега.
	Ремень изношен, не	Замените ремень или обратитесь к дилеру

	закреплен на шкивах или установлен неправильно.	по техническому обслуживанию.
	Снегоуборщик движется слишком быстро для имеющихся условий.	Используйте рычаг переключения передач, чтобы снизить скорость движения.
Двигатель глохнет при нажатии рычага сцепления шнека.	Двигатель работает на слишком низких оборотах.	Удерживайте дроссельную заслонку в положении FAST (БЫСТРО) при включении муфты сцепления шнека.
	Желоб для выброса снега забит. Посторонний предмет, препятствующий вращению шнека. Шнек заблокирован льдом.	Очистите желоб или корпус шнека от засора.

### 11. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ.

Срок службы изделия 2 года. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований данного руководства по эксплуатации. При полной выработке ресурса изделия необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированное предприятие, которое соблюдает все законодательные требования и занимается профессиональной утилизацией.



**Продукция соответствует требованиям:**

**ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;**

**Импортер и уполномоченный представитель изготовителя:**

ООО "ТМК ОптимаТорг" 603002, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Марата, д.25.

Сделано в КНР.



## 12. ОБЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство Российской Федерации, в частности Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ часть 2 статьи 4561-491. Условия и ситуации, не оговоренные в настоящих гарантийных обязательствах, разрешаются в соответствии с вышеуказанными законами.

Уважаемый покупатель! Вы приобрели оборудование фирмы **RedVerg!** Компания **RedVerg** гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции. В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов. Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится в авторизованных производителем сервисных центрах. Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается гарантийной мастерской. Инструмент предоставляется в ремонт в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления. Заменяемые детали переходят в собственность мастерской.

**Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:**

- несоблюдение пользователем предписания инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание, использование инструмента не по назначению;
- эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);
- при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;
- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;
- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение инструмента по назначению, ненадлежащим уходом;
- при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в табличке номиналов;
- при выходе из строя быстроизнашивающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных ремней и колес, фрикционных дисков, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей зажигания, защитных кожухов, травосборников у косилок, воздушных фильтров, направляющих роликов, стволов, крыльчаток, соединительных патрубков, хомутов и т. п.), сменных приспособлений (пилы, ножей, дисков, триммерных головок, форсунок, сварочных наконечников, патронов, подошв, цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумуляторов);

- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действий химикатов, грязи углеродистых и известковых отложений и т.п.)
- при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, отсутствующие или не довернутые винты и элементы крепления, щели на корпусе, удлинённый шнур питания;
- при наличии повреждений или изменений серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под действием высокой температуры.
- при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход).

Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

**Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.**

**С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен:**

**Подпись:** \_\_\_\_\_

Адреса гарантийных мастерских уточняйте на сайте: **редверг.рф** или по телефону горячей линии: **8-800-700-70-77**

**Внимание!** При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

**С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.**

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

**Корешок талона №2 на гарантийный ремонт**

(модель \_\_\_\_\_)

Изъятк \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

**Корешок талона №1 на гарантийный ремонт**

(модель \_\_\_\_\_)

Изъятк \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

**Талон № 1\***

на гарантийный ремонт  
(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер №: \_\_\_\_\_

**Заполняет торговая организация:**

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Место печати

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Талон № 2\***

на гарантийный ремонт  
(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер №: \_\_\_\_\_

**Заполняет торговая организация:**

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Место печати

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)

**Внимание!** При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

**С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.** Подпись покупателя \_\_\_\_\_

**Корешок талона №4 на гарантийный ремонт**

(модель \_\_\_\_\_)

Изъят« \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

**Корешок талона №3 на гарантийный ремонт**

(модель \_\_\_\_\_)

Изъят« \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

**Талон № 3\***

на гарантийный ремонт

(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер №: \_\_\_\_\_

**Заполняет торговая организация:**

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Место печати \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Талон № 4\***

на гарантийный ремонт

(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер №: \_\_\_\_\_

**Заполняет торговая организация:**

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Место печати \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)